

# 全日本 Stra5 Grand Prix 2018

## 第4-5戦 カートランド四国 大会

### タイムスケジュール

時間	内容
06:30~07:30	選手受付
07:30~07:45	ドライバーズブリーフィング
08:00~08:10	公式練習&タイムトライアル A組
08:50~09:00	公式練習&タイムトライアル B組
09:30~09:45	決勝レース Div.2 第4戦 (10LAP)
09:50~10:05	決勝レース Div.2 第5戦 (10LAP)
10:35~10:50	決勝レース Div.1 第4戦 (10LAP)
10:55~11:10	決勝レース Div.1 第5戦 (10LAP)
~12:00	表彰式、抽選会

### ブリーフィング資料

#### 1.車両の決定について

練習走行&タイムトライアルは選手受付時のマシン抽選で決定。

決勝レースの乗車マシンは、Div.1/Div.2グループのそれぞれ、第1レースのスターティンググリッドのゼッケン順（カーNo）の車両に乗車していただきます。

なお、Div.1/Div.2の第1~第2レース間での車両乗り換えはありません。

#### 2.ウェイトハンデについて

装備品体重（ヘルメット、レーシングスーツ、レーシンググローブ、レーシングシューズにドライバー体重を含めたもの）を基準に以下の通りに定めます。リブプロテクターやネックサポーターは装備品体重には含みません。

装備体重 68.0kg 以上 … なし

装備体重 64.0kg~67.9g … +3kg

装備体重 60.0kg~63.9kg … +5kg

装備体重 56.0kg~59.9kg … +7kg

装備体重 55.9kg 以下 … +10kg

※Div.1の第2決勝レース終了後に装備品体重の再計測を行う場合があります。

レース前の選手受付時に計測した装備品体重を基準とし、「-2.0kg」以上の減少だった場合には、総合結果より「10ポジションダウン」のペナルティを課します。

### 3. グリッド数、スタート方法について

決勝レースグリッドはタイムトライアルの結果順。

今大会は「タイムトライアル 1~25位をDiv.1」「26~50位をDiv.2」進出とし、最大25台にて決勝レースをおこいます。

スタート方式は全レースローリングスタート方式とします。

※隊列は2列。奇数位が1コーナーに対してイン側、偶数位がアウト側とします。

### 4. 順位の決定について

従来大会同様、1大会2レース制を引き続き採用いたします。

第1/第2レース決勝のそれぞれのチェッカー順位にシリーズポイントを付与いたします。

### 5. 第2レースの決勝グリッドについて（変則グリッド方式）

従来シーズン同様、第2レースのスターティンググリッドは「変則グリッド方式」を採用いたします。

詳細は別紙グリッド表をご参照下さい。

※第一レースのチェッカー後、全車コース上にストップし、グリッド調整を行いますので、スタッフの指示に従ってホームストレートのグリッドへと移動をお願いします。

※チェッカー後の徐行運転にご協力下さい。

### 6. ペナルティについて

競技中の次の行為はペナルティの対象とします。

「プッシング」「フライングスタート」「意図的な接触」「走路妨害」「ピットレーンでの追い越し及び徐行無視」「黄旗などフラッグの無視」「ダブルチェッカー」「危険行為及びスポーツマンシップに反する行為（ピットエリア、パドック含む）」。

Stra5 GPにおけるペナルティの規定はすべて、「DMG（ドライビングモラルガイドブック）」の内容に準拠するものとします。

ペナルティの内容としては、リザルトからのグリッド降格、該当ヒートの結果より1周減算やペナルティポイントの加算などの対処を行います。

悪質な場合には、次戦以降のエントリーを拒否させていただく場合もございます。予めご了承ください。

### 7. 問題解決方法について

競技中に起きた問題（車両故障、破損、コース不良、掲示ミスなど）に対する解決方法はすべて競技長の采配により決定するものとします。また、競技中のトラブルに関して主催者に対する抗議は一切受け付けません。

## 8. 車両リペア

レース中の接触・コースアウト・不慮のトラブルなど、カートの修理が必要になった場合、そのままリタイヤとさせていただきます。なお、操作ミスや故意の接触、レースアクシデントなどによる、カート本体や施設設備を破損させた場合、修理費用が請求されますので、ご注意下さい。

## 9. 車両トラブル等でコース上にストップした場合

Star5 GPでは、コースアウト、スピニングアウトなどを問わず、レース中にカートより下車した時点で、該当ヒートをリタイヤ扱いとさせていただきます（カートを下車し、復旧を試みる事は危険行為となる為、禁止とします）。

なお、カートを下車せずに自己復帰出来る際は、ペナルティ対象ではありませんので、そのままレースに復帰して下さい。

## 10. 使用する旗とボードについて

**黄旗**：危険信号、追い越し禁止（危険地点を通過した時点で追い越し禁止は解除）

**赤旗**：レース中断or中止、追い越し禁止。ドライバーはスピードを落とし、どの地点でも停止出来る態勢でオフィシャルが指示する場所で停止して下さい。

**チェッカーフラッグ**：レース終了（チェッカーを受けたら追い越し禁止。スローダウンしピットインまたは車両停止の準備）

**オレンジボール（ゼッケン番号と共に掲示）**：トラブルまたはペナルティ車両に対するピットイン命令。

**白/黒旗（ゼッケン番号と共に掲示）**：はばよせ/プッシング/ブロックなどの警告旗。警告後、同じ行動を繰り返す場合には、黒旗を掲示いたします。

**黒旗**：該当レース失格。フラッグ確認後、速やかにピットインして下さい（レース終了）。

## 11. 車両に関する注意事項

- ・縁石に乗り上げるとチェーン切れ等、車両を破損する原因になりますのでご注意下さい。  
（必要以上に縁石を使っての走行は、ペナルティーの対象とする）
- ・車体にステッカー貼り付け、カメラの取付け行為は禁止。  
（ヘルメットにカメラを取り付けることは可能ですが、必ず大会競技長に確認をしてください）
- ・マシンには個体差があります。

## 12. その他

- ・場内は指定の喫煙場所を除いて「禁煙」となっております。  
また、レースに参加しない方を含めて「全面禁酒」とさせていただきますので、ご協力をお願いします。
- ・その他、イベント主旨をご理解の上、熱くならず楽しい1日になるよう、皆様のご協力をお願いします。

**決勝レース1 チェッカー順位**

**決勝レース2 スタートグリッド**

1位	2位	3位	4位	5位	6位
6	5	4	3	2	1

7位	8位	9位	10位	11位	12位
12	11	10	9	8	7

13位	14位	15位	16位	17位	18位
18	17	16	15	14	13

19位	20位	21位	22位	23位	24位
24	23	22	21	20	19

25位
25