



VLTAVSKÁ VODNÍ CESTA PROPOJENA

Menší lodě mohou od soboty 20. května doplout z Českých Budějovic až do Prahy a dál do Evropy. Umožnilo jim to otevření nové plavební komory na Hněvkovickém jezu, poslední na vltavské vodní cestě. Slavnostnímu otevření přihlížely stovky lidí na břehu i z desítek lodí...





PO VLTAVĚ Z HLUBOKÉ DO TÝNA

PLAVEBNÍ KOMORA NA HNĚVKOVICKÉM JEZU OTEVŘENA

V sobotu 20. 5. byla slavnostně otevřena nová plavební komora na Hněvkovickém jezu. Ta umožní malým lodím plout z Českých Budějovic až do Prahy, nebo dál po všech vodních cestách Evropy až k moři.

Jedná se o první plavební sezonu po dokončení celého projektu splavnění Vltavy, který byl zahájen v roce 2008 a přinesl na jih Čech 33 kilometrů nové vodní cesty. Byly vybudovány čtyři plavební komory, dva přístavy a pět přístavišť. My jsme se rozhodli nově splavněný úsek Vltavy proplout na lodi a samozřejmě jsme nesměli chybět na slavnostním otevření komory na Hněvkovickém jezu.

Vypluli jsme z přístavu v Hluboké nad Vltavou, který se nachází těsně před jezem. Přístav

umožňuje stání až 73 malých plavidel u plovoucích a pevných mol a je rovněž vybaven pevnou hranou pro stání osobních lodí. Kromě přípojek na elektřinu a vodu je v přístavu sjezd pro spouštění lodí, parkoviště a kapitanát s informačním centrem, toaletami a sprchami a služebnou Státní plavební správy. Přes vjezd do přístavu vede zdvižná lávka dálkově ovládaná z kapitanátu přístavu nebo z plavební komory, která umožňuje vjezd lodí vyšších než 3 m. Po lávce je vedena nová cyklostezka směřující podél řeky z Českých Budějovic až do Purkarcu.

Neprošli jsme úsek od Jiráskova jezu na ř. km 239,6 v Českých Budějovicích, kde bylo vybudováno obratiště s průměrem 45 m. Po proudu od Dlouhého mostu na levém břehu se nachází přístaviště Lannova loděnice, tvořené plovoucím molem délky 60 m pro přistávání osobních lodí i malých plavidel. Lokalita byla historicky od roku 1547 svázána s objektem blízké loděnice a rodného domku Vojtěcha Lanny. Jez České Vrbné prošel modernizací a kromě plavební komory zde je také nový veřejný přístav až pro 27 malých plavidel a dvě osobní lodě (YACHT 9/2015).



Přístav Hluboká nad Vltavou leží přímo pod zámek (ř. km 229), přes vjezd vede zvedací lávka.



Výjezd z plavební komory Hluboká nad Vltavou



V polovině délky hněvkovické nádrže (ř. km 217,5) leží na levém břehu osada Purkarec s dominantním kostelem. Vloni zde bylo zprovozněno 50 m dlouhé molo s přípojkami na elektřinu.

si sedá k počítači a otevírá vrata komory. První loď, replika historické lodě vyrobené v 19. století pro jihočeského průmyslníka, loďmistra a stavitele Vojtěcha Lannu s posádkou divadelníků představujících Lannu a jeho družinu, je proplavena. Následuje symbolické přestřižení pásky. „Představuji si, že by to u nás mohlo fungovat stejně jako na kanálech v Holandsku nebo Francii. Lidé by sem jezdili na dovolenou. Může to pomoci celému regionu,“ uvedl na slavnostním zahájení ministr dopravy Dan Ťok. „Lodě do šířky tří metrů a hmotnosti 3,5 tuny jsou totiž schopné překonat přehradní nádrže Orlík a Slapy a doplují tedy až do Prahy a tím pádem do celé Evropy. Nikoli s nadsázkou lze říci, že od soboty jsou České Budějovice spojené vodní cestou s Hamburkem,“ doplnil Lubomír Fojtů, ředitel Ředitelství vodních cest České



Vyvazování lodí v plavební komoře na přehradě Hněvkovice, která překonává výšku 15 m.

První komorou na naší plavbě je tedy Hluboká, která překonává výšku hladin 3 metry. Hladinu upravovaného koryta Vltavy udržuje až sem přehrada Hněvkovice. Vltava zde protéká krásnou zalesněnou krajinou, jen sem tam se objeví nějaká chata či rybářský domek. Na levém břehu pod silničním mostem (228,5 ř. km) se nachází zastávka osobní lodní dopravy Hamry, kde se dá případně na krátkou dobu zastavit. V polovině délky hněvkovické nádrže leží na levém břehu osada Purkarec s dominantním kostelem. Vloni zde bylo zprovozněno 50 m

dlouhé molo s přípojkami na elektřinu. Najdete zde, obchod, restauraci i lodní obchod. Služeb pro majitele lodí všude postupně přibývá.

Pomalou se blížíme k přehradě Hněvkovice (ř. km 210,39). Její plavební komora překonává výšku 15 m. Před ní je na pravém břehu vybudováno samostatné čekací stání pro osobní i malá plavidla. Lze zde také vystoupit na břeh, jsou tady přípojky na elektřinu a vodu, možnost odčerpání odpadní vody i toalety. Také na dolní rejdě je postaveno čekací stání.

Po přibližně kilometru připlouváme k nové plavební komoře na Hněvkovickém jezu. Na břehu je spousta lidí, kteří se tlačí, aby si mohli prohlédnout velín. A je zde také několik desítek různých lodí, které na akci připluly po řece. Nová plavební komora je opět polorámové konstrukce obdobně jako ostatní plavební komory horní Vltavy. Rozdílný je systém úvazných prvků, kdy jsou zde díky malému spádu (2,5 m) umístěny jen úvazné tyče, nabízející bezpečné vyvázání i laikům bez potřeby převazování a povolování lan během proplavování. Mezi plavební komorou a levým břehem je multifunkční koridor, který slouží jako rybí přechod, přináší možnost pro vybudování slalomové dráhy pro kanoistiku a při vyšších průtocích tvoří další jezové pole. Před komorou jsou opět samostatná mola umožňující výstup na břeh, pokud plujete zdola, na břeh se před komorou běžně nedostanete. Nyní jsou zde ale připravena plastová mola, která jsou obsypána loděmi.

My se vyvazujeme k molu nahoře před komorou a míříme na velín. Ministr dopravy Dan Ťok



Přístaviště před přehradou Hněvkovice (ř. km 210,39) leží na pravém břehu.



Vyplouváme z komory na přehradě Hněvkovice.



Připlouváme k nové plavební komoře na Hněvkovickém jezu (ř. km 209).

MOTOROVÉ ČLUNY

PLAVBA

republiky. „Doufejme, že se v budoucnu podaří vybudovat na těchto přehradách výtahy i pro větší lodě,“ dodal.

Vltava byla už v dávné historii hojně využívanou spojnici měst ležících v okolí. Postupně sloužila pro přepravu soli, dřeva a dalších materiálů z jihu Čech až do Prahy. Ředitel společnosti Pražské Benátky Zdeněk Bergman vysvětloval: „Na splavnosti Vltavy záleželo již Karlu IV., který stanovil, že šířka propustí jezů musí být alespoň 11 metrů, což platí dodnes. Zároveň nařídil, že každý, kdo vybuduje překážku na vodní cestě, musí vybudovat proplávací zařízení a zdarma je provozovat.“ Vltava se mohla pyšnit i první plavební komorou ve střední Evropě. V roce 1729 vznikla na jezu v Županovicích, ale nedochovala se –

Nově splavněný úsek horní Vltava



Provozní doba na plavebních komorách

VLTAVA

České Vrbné, Hluboká nad Vltavou, vodní dílo Hněvkovice, jez Hněvkovice, Kořensko

V období od 19. května do 30. září v úterý, v pátek a v sobotu od 8:00 do 12:00 a od 13:00 do 19:00, v neděli od 8:00 do 12:00 a od 13:00 do 17:00, v pondělí, ve středu a ve čtvrtek od 8:00 do 15:00 (bez trvalé obsluhy – proplavení do 2 hodin od zavolání), v období od 1. dubna do 30. dubna a od 1. října do 30. října pouze na objednávku minimálně 24 hodin předem na tel.: +420 723 454 602, (objednat se lze ve všední dny od 8:00 do 15:00). České Vrbné, tel.: +420 702 005 307
Hluboká nad Vltavou, tel.: +420 601 346 462
Vodní dílo Hněvkovice, tel.: +420 601 090 287
Jez Hněvkovice, tel.: +420 601 090 288
Kořensko, tel.: +420 601 090 289

Zdvihadlo Orlík

Od 1. května do 30. září, v pondělí, v pátek, v sobotu a v neděli od 8:00 do 17:00. Přepravovat lze plavidla do šířky 3 m, délky 8,5 m a do výtlaku 3,5 t, tel.: +420 318 694 113.

Kamýk nad Vltavou

Od 1. května do 30. září, v pondělí, v pátek, v sobotu a v neděli od 8:00 do 18:00. Směrem po proudu se malá plavidla proplavují v sudé hodiny a proti proudu v liché hodiny. Mimo uvedené dny se proplavují jen plavidla osobní lodní dopravy, která plují podle jízdního řádu, s nimi lze společně proplavit i malá plavidla, tel.: +420 318 677 119.

Vlek Slapy

Od 1. května do 30. září, v pondělí, ve středu, v pátek, v sobotu a v neděli od 8:00 do 18:00. Přepravovat lze plavidla do šířky 2,6 m, délky 8,5 m a do výtlaku 3,5 t, tel.: +420 257 740 482.

Štěchovice

V období od 15. dubna do 31. října, duben od 8:00 do 17:00, květen od 8:00 do 19:00, červen, červenec, srpen od 7:00 do 21:00, září od 8:00 do 19:00, říjen od 8:00 do 17:00. Směrem po proudu se malá plavidla proplavují v liché hodiny a proti proudu v sudé hodiny.

Vrané nad Vltavou

V období od 15. dubna do 31. října, duben, květen od 8:00 do 20:00, červen, červenec, srpen od 7:00 do 22:00, září, říjen od 8:00 do 20:00, v období od 1. listopadu do 14. dubna lze předem požádat na tel.: +420 257 760 311.

Praha-Modřany

Denně od 7:00 do 17:00, v době od 17:00 do 22:00 lze požádat do 14:30 na tel.: +420 724 170 454.

Praha-Smíchov

Denně od 7:00 do 22:30, 31. prosince až do 01:00 následujícího dne. Z kapacitních důvodů se provozatelům a vůdcům nákladních plavidel doporučuje využívat tuto plavební komoru v době od 7:00 do 12:00 a od 16:00 do 18:00. O jedno proplavení směrem proti proudu ve 23:00 pro osobní lodě bez cestujících a malá plavidla lze požádat do 22:00 na tel.: +420 724 107 077.

Praha-Mánes

V pracovní dny v době od 7:00 do 15:00 lze požádat alespoň 1 hodinu předem na tel.: +420 724 107 077. Po 15:00 a o víkendech se proplavuje pouze na základě zvláštních dohod nebo po požádání alespoň 24 hodin předem na tel.: +420 724 107 077.

Praha-Štvanice

Denně od 7:00 do 17:00. V době od 17:00 do 24:00 lze požádat do 17:00 na tel.: +420 602 545 932.

Praha-Podbaba

Denně od 7:00 do 17:00. V době od 17:00 do 22:00 lze požádat do 14:30 na tel.: +420 724 719 205.

Roztoky, Dolánky, Mířejovice, Hořín

V období od 1. května do 30. září od 7:00 do 17:00, od 1. října do 30. dubna od 7:00 do 15:00. Mimo provozní dobu, nebrání-li tomu nepříznivé plavebné provozní podmínky, lze proplavit plavidla ohlášená, která si předem požádají o proplavení plavební komorou. V období od 1. května do 30. září v době od 17:00 do 19:00 lze požádat do 14:30 na příslušné plavební komoře. Roztoky, tel.: +420 724 735 462
Dolánky, tel.: +420 602 312 992
Mířejovice, tel.: +420 724 736 671
Hořín, tel.: +420 602 778 751
V případě, že se nelze spojit s některou z uvedených plavebních komor, je možné požadavek na proplavení projednat s vodohospodářským dispečinkem Povodí Vltavy na tel.: +420 257 329 425.

LABE

Pardubice

Pondělí až pátek od 6:30 do 14:30 (od 1. května do 30. září do 22:00), tel.: +420 721 379 665.

Srnojedy

Pondělí až pátek od 6:30 do 14:30, tel.: +420 721 963 731. Požadavek na mimořádné proplavení plavebními komorami Pardubice a Srnojedy mimo stanovenou provozní dobu je nutno projednat tři dny předem na tel.: +420 602 495 462. Proplavení mimo pracovní dobu je třeba potvrdit alespoň 30 minut předem na příslušné plavební komoře.

Týnec nad Labem – Obříství

Denně od 6:00 do 18:00. Požadavek na proplavení mimo stanovenou provozní dobu je nutné projednat tři dny předem na tel.: +420 602 302 669. Proplavení mimo pracovní dobu je třeba potvrdit alespoň 30 minut předem na příslušné plavební komoře. Týnec nad Labem, tel.: +420 721 379 664
Veletov, tel.: +420 721 960 127
Kolín, tel.: +420 721 379 679
Klavy, tel.: +420 721 960 104
Velký Osek, tel.: +420 723 380 225
Poděbrady, tel.: +420 602 129 959
Nymburk, tel.: +420 721 379 620
Kostomlátky, tel.: +420 721 960 129
Hradištko, tel.: +420 721 410 886
Lysá nad Labem, tel.: +420 721 379 662
Čelákovice, tel.: +420 721 963 727
Brandýs nad Labem, tel.: +420 721 379 617
Kostelec nad Labem, tel.: +420 721 379 723
Lobkovice, tel.: +420 721 410 975
Obříství, tel.: +420 721 777 506

Dolní Beřkovice, Štětí, Roudnice nad Labem a České Kopisty

V období od 1. října do 30. dubna od 6:00 do 18:00, v období od 1. května do 30. září od 6:00 do 20:00.

Lovosice a Ústí nad Labem-Střekov

V období od 1. října do 30. dubna od 6:00 do 19:00, v období od 1. května do 30. září od 6:00 do 20:00. Požadavek na proplavení plavebními komorami mimo stanovenou provozní dobu v úseku od Dolních Beřkovic po Ústí nad Labem-Střekov lze předem projednat na tel.: +420 602 654 147 nebo 602 114 048, e-mail: labe-z5@pla.cz



Ministr dopravy Dan Ťok si sedá k počítači a otevírá vrata komory.

dnes je pod hladinou Slapské přehrady. Plavbě na Vltavě definitivně zamezila právě výstavba Vltavské kaskády, soustavy devíti vodních děl od Lipna po nádrž ve Vraném, která se začala budovat v 30. letech 20. století. Poslední vor proplul rozestavěnou Orlickou přehradou 12. září 1960.

„Při srovnání například s Baťovým kanálem, který ročně navštíví kolem 80 000 lidí, má Vltava ještě výrazně větší potenciál,“ doufá starosta Týna nad Vltavou Milan Šnorek, „řeku a její okolí by mohlo za rok navštívit až 100 000 turistů. Je tu však ještě jedna překážka, a to historický most v Týně nad

Vltavou, s podjezdnou výškou pouze 3 metry. Řešením by bylo udělat jedno pole mostu, to bližší k centru města, zdvižné.“ Zvyšující se zájem o vltavskou vodní cestu dokládá například statistika proplavování přes plavební komory České Vrbné a Hluboká nad Vltavou. Vloni se proplavilo 2 337 lodí a 13 169 osob, což je 1,5x více než v sezoně 2015 a 5x více než v roce 2013. „Jsem přesvědčený, že do deseti let bude splavněná Vltava v jižních Čechách stejnou atrakcí, jako je zámek Hluboká. Je to obrovská příležitost, majitelů lodí jsou tisíce,“ míní starosta Hluboké nad Vltavou Tomáš Jirsa.

Po slavnosti již zbývá doplnout jen posledních 3,5 km do Týna nad Vltavou a naše plavba je u konce. Co se ještě na tomto úseku Vltavy chystá? Na sezonu 2018 by měla být postavena čerpací stanice v přístavu České Vrbné. Uvažuje se také o zvýšení kapacity stání prodloužením stávajících mol v Týně nad Vltavou a v centru Českých Budějovic. A v neposlední řadě by měly být řešeny výtahy na Slapech a Orlíku a most v Týně nad Vltavou.

Text a foto Eva Škořepová



Symbolické přestřižení pásky a komora je otevřena.



První proplavovaná loď je replika historické lodě vyrobené v 19. století pro jihočeského průmyslníka, lodmistra a stavitele Vojtěcha Lannu.

inzerce

HONDA
MARINE
ENGINEERING FOR *Life*

Od roku 1964, kdy HONDA
přišla s prvním čtyřtákním
lodním motorem,
„jsme spolu na jedné lodi“

Model
GB30
(1964)

www.hondamarine.cz