

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Peer O. Øfstegaard, SKO

Arkiv: N06

Arkivsaksnr.: 06/00630-001

FARLIG SKOLEVEI 2006

Rådmannens forslag til vedtak:

- 1 **Veien fra Kammerfoss til Årø skole er farlig skolevei i perioden 1. desember til og med 31. mars og dekkes med skoleskyss for elever i 1.-4.årstrinn.**
- 2 **Veien fra Årøkrysset mot Helle til bussholdeplassen ved Måneliheia er farlig skolevei for elever i 1.-4.årstrinn og dekkes med skyss.**
- 3 **Veien fra avkjøring Kolonien til Rønningbakken som er smal, uten fortau, sterk trafikkert må fortsatt betraktes som farlig skolevei og dekkes med elevtransport for elever fra 1.til 4.årstrinn.**
- 4 **Veien fra Årøkrysset mot Kragerø, Kragerøveien, er sterkt trafikkert , uten fortau eller gang/sykkelsti. Veien betraktes som farlig skolevei og dekkes med elevtransport for elever fra 1. til 4.årstrinn.**
- 5 **Heibø – Fossingveien opprettholdes som farlig skolevei og dekkes med elevtransport fra 1.til 7. årstrinn.**
- 6 **Kjølebrøndsveien er farlig skolevei i perioden 1. desember til og med 31. mars på grunn av fare for snø og brøytekanter og dekkes med elevtransport fra 1.-4. årstrinn.**
- 7 **Heglandsveien opprettholdes som farlig skolevei fra Vål Camping og dekkes med elevtransport fra 1.-4. årstrinn.**
- 8 **Oksebåsveien er farlig skolevei i perioden 1. desember til og med 31. mars og dekkes med elevtransport fra 1.-4. årstrinn.**
- 9 **Riksveien fra toppen av Rindekleiva mot Refsalen og mot toppen av Rindebakken er farlig skolevei fordi det ikke er gang- og sykkelsti der, dekkes med elevtransport fra 1.-4. årstrinn.**
- 10 **Lovisenbergveien via Almedalen til Østland /Hestøya.**

Alle barna fra Lovisenberg, Almedalen, Bergsvika, Østland og Hestøya transporteres frem til Kragerø Sykehus ved skolestart. De vil deretter følge trygg skolevei opp via Lona og over gang- og sykkelstri frem til skolen. Etter skoletid kjøres elevene fra Kalstad skole.

- 11 Lindtvedt –Kragerøveien til Sluppan:
Transport for farlig skolevei opphører.**
- 12 Lindtvedt- Sandåsen:
Transport for farlig skolevei opphører.**
- 13 Utsikten – Bjørneveien; veien betraktes ikke som særskilt farlig skolevei.**
- 14 Elevene fra øyene:
Elever i småskolealder fra øydistriktene transporteres i taxibåt og landsettes hvis mulig mellom El Paso og Victoria. De går opp Theiler-trappene til skolesenteret.**
- 15 Fergekaia til Levangsheia skole; veien betraktes ikke som farlig skolevei.**
- 16 Foreldre/ foresatte oppfordres til ikke å kjøre sine barn til skolen uten at det er strengt nødvendig.**

Kragerø, den 16.03.06

Ole Magnus Stensrud
Rådmann

SAKSOPPLYSNINGER

Saken ekspederes til:

Grunnskolene i Kragerø

Som trykte vedlegg følger:

- Høring fra Årø skole
- Møteprotokoll fra Samarbeidsutvalget ved Sannidal skole
- Uttalelse fra Kalstad skole

Bakgrunnen for saken

I den nye **Opplæringslova av 2005** er kravet til hva som kan defineres som farleg skolevei skjerpet.

Opplæringslovas tolkning og definering av "farleg skoleveg"

I Opplæringslova §7-1 Skyss og innlosjering i grunnskolen, sies det blant annet "*Elevar som har særleg farleg eller vanskeleg skoleveg har rett til gratis skyss utan omsyn til veglengda*" I merknadene frå Ot prp nr 46 står det : "*I utkastet frå departementet er rettane knytte til farleg skoleveg endra til å gjelde der skolevegen er særleg farleg eller vanskeleg.*" Både tilstanden til skolevegen klima, trafikkforholda på vegen og forhold knytta til den enkelte elven er viktig når kommunen skal vurdere om skolevegen er særleg vanskeleg eller farleg.

Det er likeledes naturleg å peke på at utgifter til transport grunnet farlig skolevei er rent kommunale utgifter etaten må prioritere forhold til andre oppgaver.

I inneværende skoleår beløper utgifter til farlig skolevei seg til om lag kr 210.000.

Når så er sagt, er det naturleg å peke på at barns sikkerhet aldri tilsidesettes begrunnet i økonomiske betraktninger.

Saksbeskrivelse

Skolekontoret har sammen med politiets representant i Trygg Trafikk i vårt distrikt gjennomført befaring 12. og 17.januar av samtlige veier som skolene har vurdert som særlig farlige. 2.februar ble det avholdt møte med FAU-ledere, representanter fra skolenes ledelse, Trygg Trafikk og skolesjefen. I møtet var Kalstad, Kragerø, Sannidal og Årø skole representert. Skarbo skole var også invitert, men meldte forfall. Skolesjefens forslag til løsning på spørsmålet om farlig skolevei har vært sendt ut til skolene og drøftet i skolenes rådsorganer.

Andre opplysninger

Det er i utgangspunktet positivt å peke på at vi i Kragerø kommune har vært lykkelig forskånet for ulykker og hendelser der barn har vært involvert de siste 5 årene. Det virker som om de tiltak og transportordninger vi har benyttet fungerer rimelig bra. Det vil samtidig være naturlig å gå gjennom disse tiltakene med jevne mellomrom. Denne gjennomgangen bør skje som et ledd i en rutinemessig kvalitetssikring, men også ut fra pedagogiske og økonomiske begrunnelser.

Kommunen har i de senere årene fått endret store deler av innfartsveien og i denne forbindelse er nye gang- og sykkelstier kommet på plass.

En ser samtidig at mange foresatte frakter sine barn til skole med de ulemper dette medfører. Skoleveien endrer seg fra aktiv oppdagelsesferd til en passiv transportetappe. Dette fører ofte til at barn mister regelmessig fysisk aktivitet som er sentral for vekst og utvikling. Det gir likeledes barn en falsk trygghet samt at barna ikke lærer trafikken å kjenne på egne premisser. Det fører likeledes til trafikkøkning ved skolene, noe skolene ikke har kapasitet til, slik at det lett kan oppstå trafikkfarlige situasjoner ved av- og pålasting. Det kan derfor være positivt at alle barn har en vei å gå før de kommer til skolen.

SAKSVURDERING

Følgende strekninger er vurdert i forhold krav om transport begrunnet i farlig skolevei:

Årø skole:

Fra Årø skole over Vadfoss/Kolonien til Rønningbakken

Det er stor trafikk, men veien fra Årø skole til kolonien er i stor grad dekket av ny og hensiktsmessig gang/sykkelsti frem til avkjøring Kammerfoss ved tidligere Vadfoss stasjon. Veien fra avkjøring Kolonien til Rønningbakken er smal, uten fortau, sterk trafikkert må fortsatt betraktes som farlig skolevei og dekkes med elevtransport.

Veien fra Kammerfoss til Årø skole

Veien er smal og svingete, uten fortau med relativt få unnvikelsesplasser for fotgjengere. Det er lite trafikk på veien og trafikkantene kjører i stor grad etter forholdene. Farlig skolevei vil i første rekke oppstå på vinteren. En vil rå til at det innføres transport grunnet farlig skolevei i vinterperioden.

Veien fra Årøkrysset mot Helle til bussholdeplassen ved Måneliheia.

Veien er smal og uten særlig veibelysning. Tungrtransport til og fra Vadfoss til Strand er økende. Veien vil være farlig skolevei for elever i småskoletrinnet.

Veien fra Årøkrysset mot Kragerø, Kragerøveien

Veien er sterkt trafikkert og uten fortau eller gang/sykkelsti og må derfor betraktes som farlig skolevei og dekkes med elevtransport.

Skarbo skole:

Heibø – Fossingveien

Fra Helle sentrum ned til høyre forbi Kjettingfabrikken, Fossen Trelast til Skarbo skole. Veien er om lag 2 km lang, smal og svingete. Strekningen har flere uoversiktlige partier hvor fjellsiden går helt ut i veien. Kjettingfabrikken har flyttet sin virksomhet og tungtransporten foregår nå stort sett fra Fossen trelast. Det er likevel grunn til å peke på at privat-transporten mot Borteid og Fossing har økt vesentlig. Veien har til dels dårlig veibelysning. En rår til at veien opprettholdes som farlig skolevei. Når ny skole bygges på Helle og elevene fra Årø og Skarbo krets skal gå sammen bør denne strekningen vurderes på nytt.

Sannidal skole:

Kjølebrøndsveien:

Vi vurderer den farligste strekningen til å være fra avkjøringen til Lønne frem mot Volumsenteret. Ved avkjøringen til Lønne bør barna gå i yttersving og krysse veien ved den østre delen av avkjøringen. Strekningen har i vinterhalvåret liten trafikkthet og det er lite trafikkstøy fra andre veier. Det er lett å høre når det kommer biler for dem skal krysse veien. Veien er relativt godt belyst. Barn som bor nærmere Tangen har gode og oversiktlige steder å krysse veien. Ved Volumsenteret vil det være hensiktsmessig å krysse parkeringsplassen før man går gang/sykkelstien ned til skolen. En rår til at veien ikke lenger defineres som farlig skolevei.

Enhet for skole foreslår at det opprettes skyss for farlig skolevei i perioden januar-mars på grunn av fare for snø og brøytekanter.

Heglandsveien:

Her er det en farlig strekning fra slutten av Heglandsveien til de har passert brua som krysser E18. Trafikktheten i området over motorveibrua er stor. Det er mye trafikkstøy og vanskelig å holde oversikten for fotgjengere. Barna kan krysse Rv 363 ved Vål camping, men veien langs Rv 363 over motorveibrua fram til gang/sykkelstien fra Tangen til skolen betraktes som farlig bl a på grunn av at mesteparten av veien har autovern og ikke gir evakueringsmuligheter.

Veien opprettholdes som farlig skolevei fra Vål Camping.

Oksebåsvæien:

Strekningen fra Kil til Frøvik er i hovedsak grusbelagt.

Veien er smal, svingete og med flere uoversiktlige bakketopper. Det er ingen gang- eller sykkelsti og veien er stort sett mørklagt. Veien er relativt lite trafikkert, men på sommerhalvåret går det en del tungtransport fra bruddet i Snekkvika.

En rår til at det settes opp transport i vinterhalvåret.

Rønningbakken over Refsalen

Riksveien fra toppen av Rindekleiva mot Refsalen og mot toppen av Rindebakken er farlig skolevei fordi det ikke er gang- og sykkelsti der.

Kalstad skole

Lovisenbergveien via Almedalen til Østland /Hestøya.

Veien anses å være smal og svingete og har relativ stor trafikk blant annet med tungtransport fra steinbruddet på Valberg. I vår og sommerhalvåret øker trafikken til og fra Lovisenberg Camping. Veien ansees som farlig skole vei for elever i 1. – 7. kl.

En vil rå til at alle barna fra Lovisenberg, Almedalen, Bergsvika, Østland og Hestøya transporteres frem til Kragerø Sykehus ved skolestart. De vil deretter kunne følge trygg skolevei opp via Lona og over gang- og sykkelsti frem til skolen. Etter skoletid kjøres elevene fra Kalstad skole.

Lindtvedt –Kragerøveien til Sluppan

Veien er svært trafikkert i begge retninger men har gang og sykkelstier som gjør at veien ikke lenger anses som trafikkfarlig. Transport for farlig skolevei opphører.

Lindtvedt- Sandåsen

Veistrekningene er i forbindelse med at ny innfartsvei til Kragerø nå er ferdig rustet opp med gangbroer samt hensiktsmessige gang- og sykkelstier. Veien gjennom Kilen er regulert med fartsdumper og hastigheten er satt ned til 30 km i timen. Transport for farlig skolevei opphører.

Kragerø skole

Utsikten – Bjørneveien

Strekningen er delvis regulert med noe nytt fortau fra Utsikten til krysset ved Arnesens bakke, men er likevel trang med få evakueringsmuligheter. Hastigheten er satt til 30 km i timen. Veien betraktes ikke som særlig farlig skolevei

Elevene fra øyene

En foreslår at elever i småskolealder fra øydistriktene transporteres i taxibåt og landsettes i "hopen" mellom El Paso og Victoria. Det vil derfra være naturlig at de går opp Theiler-trappene til skolesenteret.

Levangsheia skole

Veien fra Fergekaia til skolen betraktes ikke som farlig skolevei

Når skolestrukturen endres ved sammenslåing av Årø og Helle krets og når innfartsåren til Kragerø gjøres ferdig vil det være naturlig at det nedsettes et trafikkutvalg som gjennomgår behovet for skyss grunnet farlige skoleveier på nytt. Det vil i denne sammenheng være rimelig at et slikt utvalg

ser på behovet for og prioritering av fremtidige gang- og sykkelveier i kommunen ut fra skoletransportmessige hensyn.

Forslag til løsning

- 1 **Veien fra Kammerfoss til Årø skole er farlig skolevei i perioden 1. desember til og med 31. mars og dekkes med skoleskyss for elever i 1.-4.årstrinn.**
- 2 **Veien fra Årøkrysset mot Helle til bussholdeplassen ved Måneliheia er farlig skolevei for elever i 1.-4.årstrinn og dekkes med skyss.**
- 3 **Veien fra avkjøring Kolonien til Rønningbakken som er smal, uten fortau, sterk trafikkert må fortsatt betraktes som farlig skolevei og dekkes med elevtransport for elever fra 1.til 4.årstrinn.**
- 4 **Veien fra Årøkrysset mot Kragerø, Kragerøveien, er sterkt trafikkert , uten fortau eller gang/sykelsti. Veien betraktes som farlig skolevei og dekkes med elevtransport for elever fra 1. til 4.årstrinn.**
- 5 **Heibø – Fossingveien opprettholdes som farlig skolevei og dekkes med elevtransport fra 1.til 7. årstrinn.**
- 6 **Kjølebrøndsveien er farlig skolevei i perioden 1. desember til og med 31. mars på grunn av fare for snø og brøytekanter og dekkes med elevtransport fra 1.-4. årstrinn.**
- 7 **Heglandsveien opprettholdes som farlig skolevei fra Vål Camping og dekkes med elevtransport fra 1.-4. årstrinn.**
- 8 **Oksebåsveien er farlig skolevei i perioden 1. desember til og med 31. mars og dekkes med elevtransport fra 1.-4. årstrinn.**
- 9 **Riksveien fra toppen av Rindekleiva mot Refsalen og mot toppen av Rindebakken er farlig skolevei fordi det ikke er gang- og sykkelsti der, dekkes med elevtransport fra 1.-4. årstrinn.**
- 10 **Lovisenbergveien via Almedalen til Østland /Hestøya.
Alle barna fra Lovisenberg, Almedalen, Bergsvika, Østland og Hestøya transporteres frem til Kragerø Sykehus ved skolestart. De vil deretter følge trygg skolevei opp via Lona og over gang- og sykkelsti frem til skolen. Etter skoletid kjøres elevene fra Kalstad skole.**
- 11 **Lindtvedt –Kragerøveien til Sluppan:
Transport for farlig skolevei opphører.**

- 12 **Lindtvedt- Sandåsen:**
Transport for farlig skolevei opphører.
- 13 **Utsikten – Bjørneveien; veien betraktes ikke som særskilt farlig skolevei.**
- 14 **Elevene fra øyene:**
Elever i småskolealder fra øydistriktene transporteres i taxibåt og landsettes hvis mulig mellom El Paso og Victoria. De går opp Theiler-trappene til skolesenteret.
- 15 **Fergekaia til Levangsheia skole; veien betraktes ikke som farlig skolevei.**
- 16 **Foreldre/ foresatte oppfordres til ikke å kjøre sine barn til skolen uten at det er strengt nødvendig.**

KONSEKVENSER

Økonomiske konsekvenser

En innsparelse på kr 50 000,- som innarbeides i budsjettet.

Administrative konsekvenser

Ingen