

Музей «Из истории технического творчества Ленинграда – Петербурга»:

опыт работы с неатрибутированными предметами музейного значения

Подготовительная регистрационная таблица

Уважаемый (- ая) ФИО руководителя творческого объединения!!!

Предлагаемая Вашему вниманию регистрационная таблица разработана с целью систематизации сведений о моделях (поделках), переданных в музей «Из истории технического творчества Ленинграда – Петербурга». Перед сотрудниками музея стоит задача регистрации формирующегося музейного фонда, которая предполагает оформление базовых форм учётной музейной документации – книги поступлений основного фонда и научно – вспомогательного фонда, а также учетных карточек, составленных на каждый включённый в музейное собрание предмет. Указанные документы будут заполняться на основании информации, внесённой Вами в данную таблицу.

Просим Вас отнестись к заполнению данной формы заинтересованно, поскольку именно Вы являетесь фондообразователем, то есть лицом, передающими данные вещи в музей на хранение. С нашей стороны обратим внимание на то, что музей хранит не только сами памятники, но и скрупулёзно фиксирует информацию о них: в случае утраты подлинного предмета (материальный мир во всём своём многообразии не вечен и подвержен неизбежным трансформациям) остаётся его описание, его задокументированный образ, на основании которого наши потомки смогут узнать, получить представление о петербургской (ленинградской) истории детского технического творчества – нашего общего дела. Общим делом должен стать и наш музей, будущее которого всецело зависит от того, насколько грамотно и бережно мы «вложим» в его пространство наше прошлое и настоящее!!!

Комментарии к заполнению регистрационной таблицы:

- 1) таблицу можно заполнять как в электронном (машинописном) формате, так и от руки, предварительно распечатав;
- 2) при заполнении необходимо обратить пристальное внимание на графу «Название модели» - следует прописать полное точное название, под которым модель принимала участие в соревнованиях, конкурсах, экспонировалась на выставках;
- 3) указать имя фондообразователя: если все включенные в список модели переданы в музей одним лицом, его полные ФИО, должность, звание указать в поле «**Фондообразователь**» (внизу под таблицей). В том случае, если фондообразователей несколько, после персональных данных каждого в скобочках следует указать порядковые номера предметов (согласно нумерации в таблице), поступивших от данного человека;
- 4) В графе «**Основные характеристики автомоделей**» рекомендуется указать:

Для автомоделей, регистрируемых в фонд музея:

Технические характеристики модели:

- тип двигателя (указать, если двигатель демонтирован);
- какие – либо другие конструктивные параметры (особенно в том случае, если данные технические особенности отличают данную модель в ряду других образцов данного класса, подчёркивают её уникальность);
- масштаб (для моделей – копий);
- функционально - технические показатели модели:
 - скорость – среднюю, максимальную (если таковая была зафиксирована), можно указать максимальную официально зарегистрированную в ходе соревнований скорость;

- при необходимости - иные характеристики модели (вес и т.д.)
- принцип управления моделью;
- требования к организации площадки (комната с разметкой, кордром), обеспечивающей экспериментально – тренировочную и соревновательную эксплуатацию данной авто – модели.

Типологические характеристики модели:

- указать принадлежность данной модели к тому или иному классу в рамках официальной классификации, принятой в автомоделном спорте;
- указать уровень сложности изготовления данной модели (на каком этапе (году) обучения воспитанники автомоделного объединения осваивают изготовление моделей данного типа).

Для автомоделей советского периода, разработанных в других центрах юношеского технического творчества (Дворце пионеров им. А.А. Жданова (ГДТЮ), ДПШ Выборгского района и др.), в графе «**Основные характеристики модели**» под меткой «**История поступления**», по возможности, рекомендуется указать каким образом данная модель оказалась в распоряжении автомоделной секции ЦДЮТТ «Охта». При описании моделей, разработанных «охтинскими» спортсменами, заполнение данного поля не обязательно.

Для авиамоделей, регистрируемых в фонд музея

Технические характеристики модели:

- тип двигателя (указать, если двигатель демонтирован);
- какие – либо другие конструктивные параметры (особенно в том случае, если данные технические особенности отличают данную модель в ряду других образцов данного класса, подчёркивают её уникальность);
- функционально - технические показатели модели:

- скорость – среднюю, максимальную (если таковая была зафиксирована), можно указать максимальную официально зарегистрированную в ходе соревнований скорость;
- характеристики полёта данной авиамодели: время, дальность и т.д.
- техника запуска и принцип управления моделью;
- требования к организации площадки и воздушного пространства, обеспечивающих экспериментально – тренировочную и соревновательную эксплуатацию данной авиа – модели (комната, аэродром для кордовых моделей)

Типологические характеристики модели:

- указать принадлежность данной модели к тому или иному классу в рамках официальной классификации, принятой в авиамodelьном спорте;
- указать уровень сложности изготовления данной модели (на каком этапе (году) обучения воспитанники авиамodelьного объединения осваивают изготовление моделей данного типа).

Для судомodelей, регистрируемых в фонды музея

Технические характеристики модели:

- тип двигателя (указать, если двигатель демонтирован);
- какие – либо другие конструктивные параметры (особенно в том случае, если данные технические особенности отличают данную модель в ряду других образцов данного класса, подчёркивают её уникальность);
- функционально - технические показатели модели:
 - скорость – среднюю, максимальную (если таковая была зафиксирована), можно указать максимальную официально зарегистрированную в ходе соревнований скорость;

- при необходимости - иные характеристики модели;
- принцип запуска и управления моделью на воде;
- требования к организации акватории, обеспечивающей тренировочно – соревновательную эксплуатацию данной судо - модели (бассейн, открытый водоём)

Типологические характеристики модели:

- указать принадлежность данной модели к тому или иному классу в рамках официальной классификации, принятой в судомодельном спорте;
- указать уровень сложности изготовления данной модели (на каком этапе (году) обучения воспитанники судомодельного объединения осваивают изготовление моделей данного типа).

№	Название модели	Кем разработана (автор), педагог - руководитель	Год разработки	Материалы и техника изготовления	Участие модели в соревнованиях, конкурсах, выставках (призовые места, награды)	Основные характеристики автомодели

Фондообразователь:
