

Se autoriza la reproducción total y/o parcial de su contenido siempre y cuando se cite la fuente: Consultores Internacionales, S.C.[®] (CISC)

Logística, ¿paralizada o en movimiento?

28 de Enero 2018 – No 893



 **CONSULTORES INTERNACIONALES, S.C.**[®]
Experiencia con Futuro



- El desarrollo del sector logístico sienta las bases para un mayor crecimiento económico de cualquier País.
- En México, hay aciertos como la consolidación de obras en puertos marítimos y terrestres y errores como la cancelación del NAIM.
- La falta de visión en el desarrollo de nuevos *hubs logísticos*, así como la ausencia del Estado de Derecho son frenos que atentan con paralizar nuestro sector.
- El fortalecimiento del transporte intermodal y ferroviario, así como de otros medios, son oportunidades para avanzar más que por lujo, por necesidad y estrategia nacional.

En cualquier país del mundo, el sector logístico es fundamental para crear polos de desarrollo económico mediante la distribución eficaz y eficiente de las mercancías basándose en la infraestructura de cada tipo de transporte. El centro de este sector se compone de *hubs logísticos* que integran diversos medios de transporte y cuya operación requiere de una plataforma de infraestructura, localización estratégica y visión de largo plazo. En Panamá, por ejemplo, la próxima conclusión de la Terminal 2 del Aeropuerto Internacional de Tocumen y su interconexión con la ya existente, le ha valido para ser reconocido como el “Hub de las Américas”, pero en México, ¿cómo andamos?



De acuerdo con el Banco Mundial, mientras que México se encuentra en la posición 51 del Índice de Desempeño Logístico para el año 2018 (precedido de la posición 54 en 2016), países de América Latina como Chile y Panamá se ubican en los sitios 34 y 38 respectivamente; estando aun más lejos de países como Alemania, Suecia y Bélgica que ocupan las primeras tres posiciones.

En los últimos años, el avance de México arroja resultados contrastantes que presentan un sector de gran potencial, toda vez que se cuente con la visión de largo plazo y el fortalecimiento al Estado de Derecho.

En el año 2017, del valor global del comercio exterior de mercancías (exportaciones e importaciones), el 60.5% fue movilizado por autotransporte de carga y el 28.7% por mar; el transporte aéreo y ferroviario representaron el 10.8% del total.

En virtud de ello, al mes de noviembre de 2018, no es de sorprender que los principales *hubs logísticos* carreteros de México se concentren en Nuevo Laredo, Tamps. (33.2%), Cd. Juárez, Chih. (21.6%) y Tijuana, B.C. (11.6%) en conjunto concentrando el 66.4% del total de movilidad de mercancías. Por otro lado, es Veracruz, Ver. (23.1%), Manzanillo, Col. (22.7%) y Altamira, Tamps. (12.5%), los puertos que controlan el 58.3% del tráfico marítimo.

La infraestructura carretera empleada para el tráfico de carga dirigida hacia Estados Unidos presenta una saturación por las barreras impuestas a nuestros transportistas para internarse en Estados Unidos por la falta de cumplimiento - en más de dos décadas- del TLCAN, lo que afecta la competitividad del sector de autotransporte de carga.

Con ello, **el desarrollo de nuevos proyectos logísticos así como la diversificación de los medios de transporte (mercancías y pasajeros), se convierte más que en “lujo de primer mundo”, en necesidad y estrategia que garantice la seguridad económica nacional.**





La consolidación del Puerto de Lázaro Cárdenas, cuya segunda terminal es la más avanzada tecnológicamente en América Latina en contenedores, así como del Puerto interior de Guanajuato como la plataforma logística multimodal más destacada en el centro del país y el puerto seco más importante en mencionada región, son obras que buscan estar a la vanguardia internacional. Se suman los proyectos del **nuevo Puerto de Veracruz (2014-2030) y la consolidación de las Zonas Económicas Especiales**, con la finalidad de formar un corredor económico interoceánico que detone el desarrollo económico regional del sur-sureste nacional.




No obstante, la cancelación del NAIM -proyectado como uno de los tres aeropuertos más grandes del mundo y único en América Latina-, **y la inseguridad, son factores que frenan la inversión y el desarrollo del sector.** Con relación al NAIM, existe un **costo real de cancelación**, en adición a otros costos y gastos no recuperables que se deberán calcular y comunicar. La falta de Estado de Derecho se muestra de diferentes maneras; sólo por mencionar dos ejemplos, **las afectaciones del robo al autotransporte de carga lo estimamos en 92.5 miles de millones de pesos para el año 2017 (0.5% del PIB); aún con esta alarmante cifra, para nuestro Congreso, la tipificación como delito grave del robo al autotransporte no es una prioridad de Estado.** Así también, el reciente bloqueo de las vías férreas en Michoacán se ha traducido, en tan sólo siete días, en la detención de 129 trenes y 8,200 contenedores con más de un millón de toneladas de insumos, todavía con costos incalculables.

Recuperar la visión de largo plazo en logística es tarea sencilla y, para ello, basta dar seguimiento al reciente Mapa de Ruta que el extinto ProMéxico coordinó con actores públicos y privados. Asimismo, el impulso al transporte vía férrea constituye una oportunidad para aligerar el tránsito carretero y, con ello, el transporte multimodal que en México demanda del desarrollo de infraestructura, así como de su promoción internacional para aprovechar su potencial.

En el sector logístico lo peor es detenerse. **La falta de visión de largo plazo ha limitado a México el convertirse en el Nodo Logístico de América, es momento de fortalecer el Estado de Derecho e impulsar nuestra infraestructura para avanzar. Aprovechar el potencial de México como hub logístico natural, detonará el desarrollo económico suficiente para traducirse en beneficios sociales y en mejores niveles de bienestar para la población.**

CISComentario D.R. es una publicación semanal de: Consultores Internacionales, S. C. ®
Lic. Julio A. Millán B., Presidente; Ing. Mauricio Millán C., Vicepresidente; Lic. Maribel Rodríguez, Directora General;
Lic. Alejandro Zamora, Consultor Jr.; Lic. Patricia Gordillo, Directora del Centro de Información.

 /consultoresinternacionales  Consultores Internacionales  ConsultoresInternacionales, S.C.  @CISC_SC

 (55) 5524.7750 al 52  info@consultoresinternacionales.com  www.consultoresinternacionales.com

Estudios Económicos Estratégicos
Competitividad Sectorial / Empresarial / Regional / Gubernamental
Evaluación Programas y Proyectos públicos y privados
Estudios Mercado / Factibilidad / Estratégicos