



Программа
II Международной научно-практической конференции
«Транспортное планирование и моделирование»
25 и 26 мая 2017г., Санкт-Петербург, СПбГАСУ

Место проведения: Санкт-Петербург, СПбГАСУ, 2-я Красноармейская, 4

Организаторы:

- Ассоциация транспортных инженеров (АТИ)
- Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет (СПбГАСУ)
- Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)
- Объединенный научный совет по междисциплинарным проблемам транспортных систем СПбНЦ РАН
- Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта (НИИАТ)

При поддержке:

- Министерства транспорта Российской Федерации (Минтранс России)

25 мая

9.00 – 10.00	Регистрация, утренний кофе		
10.00 – 13.00	Секция № 1 Пленарное заседание Актальный зал		
13.00 – 14.00	Обед Свободное общение		
14.00 – 18.00	Секция № 2 Круглый стол «Транспортное планирование и моделирование» Актальный зал	Секция № 3 Круглый стол «Интеллектуальные транспортные системы» Зал заседаний Ученого Совета	Секция № 4 Круглый стол «Городской пассажирский транспорт» Ауд. 216
18.00 – 19.00	Вечерний кофе, свободное общение		

26 мая

9.00 – 9.30	Регистрация, утренний кофе		
9.30 – 13.00	Секция № 5 Обучающий семинар Министерства транспорта РФ Зал заседаний Ученого Совета	Секция № 6 Круглый стол «Транспортное планирование и моделирование» Актальный зал	
13.00 – 14.00	Обед Свободное общение		
14.00 – 17.30	Секция № 5 Обучающий семинар Министерства транспорта РФ (продолжение) Зал заседаний Ученого Совета	Секция № 7 Обсуждение нового СП (00).13330.2017 – Свод правил. Улицы и дороги населенных пунктов. Требования к элементам улично-дорожной сети. Ауд. 216	
17.30 – 18.00	Вечерний кофе, свободное общение		



25 мая 2017 г.
Секция №1 - Пленарное заседание (Актальный зал)

Модераторы:

- Солодкий А.И., зав. кафедрой транспортных систем СПбГАСУ, д.э.н., Президент Ассоциации транспортных инженеров
- Луговенко В.В., заместитель директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта РФ

Время	Компания	Докладчик	Название доклада
9.00 – 10.00	Регистрация, утренний кофе, встреча гостей.		
10.00 – 10.15	Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет (СПбГАСУ)	Рыбнов Е.И. ректор СПбГАСУ, д.э.н., профессор	Приветственное слово
	Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)	Жанказиев С.В. Проректор по научной работе МАДИ д.т.н., вице-президент АТИ	
	Ассоциация транспортных инженеров (АТИ)	Солодкий А.И. Зав. кафедрой транспортных систем СПбГАСУ, д.э.н., Президент АТИ	
10.15 – 10.45	Министерство транспорта РФ	Луговенко В.В. Заместитель директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта РФ	Правовые основы развития устойчивых городских транспортных систем в Российской Федерации
10.45 – 11.05	Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)	Жанказиев С.В. Проректор по научной работе МАДИ д.т.н., вице-президент АТИ	Пути развития интеллектуальных транспортных систем
11.05 – 11.35	PTV Group	Миллер Крокарт Вице-президент по продажам и маркетингу Traffic Software в PTV Group Прохоров А.В. Директор филиала компании A+S в Москве, к.э.н., участник АТИ	Мобильность как сервис
11.35 – 12.05	ГУП «МогорстранНИИПроект»	Штейнарда Г.В. , Советник руководителя проектного офиса перспективных проектов в сфере IT Прохоров А.В. Директор филиала компании A+S в Москве, к.э.н., участник АТИ	Информационно-аналитические системы на базе Динамической транспортной модели г. Москвы
12.05 – 12.25	Компания A+S	Швецов В.Л. Генеральный директор Участник АТИ	Этапы формирования эффективной системы управления транспортом в российских агломерациях
12.25 – 12.50	Минтранс РФ ФКУ «Ространсмодернизация»	Ямшанов М.Л. Начальник управления АСУ ТК	Транспортное моделирование в информационно-аналитической системе регулирования на транспорте (АСУ ТК)
12.50 – 13.00	Ассоциация транспортных Инженеров (АТИ)	Солодкий А.И. , Президент Жанказиев С.В. , Вице-президент	Торжественное вручение сертификатов новым участникам Ассоциации
13.00 – 14.00	Обед, свободное общение		



Санкт-Петербургский
научный центр РАН



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России

25 мая 2017 г.

Секция №2 - Круглый стол «Транспортное планирование и моделирование» (Актальный зал)

Модераторы:

- Солодкий А.И., зав. кафедрой транспортных систем СПбГАСУ, д.э.н., Президент Ассоциации транспортных инженеров
- Кристиан Бёттгер, директор по консалтингу компании A+S, член Немецкого исследовательского Общества дорог и транспорта (FGSV, Германия), член Правления Ассоциации транспортных инженеров

Время	Компания	Докладчик	Название доклада
14.00 – 14.20	ГУП «НИ и ПИ Генплана Москвы» НИУ МГСУ	Бахирев И.А. , Руководитель НПО транспорта, к.т.н. Власов Д.Н. , Начальник мастерской транспортного обслуживания, д.т.н.	Оценка транспортного потенциала территорий, при разработке масштабных инвестиционных проектов
14.20 – 14.40	Санкт-Петербургский научный центр РАН	Забалканская Л.Э. Ведущий научный сотрудник, к.ф.-м.н	Экологические аспекты устойчивого развития городской транспортной системы
14.40 – 15.10	Департамент дорожного строительства и планирования транспорта Лейпцига, Германия	Торбен Хайнеманн Глава отдела общего планирования	Велосипед как альтернативная система транспорта в городах – Опыт и возможности в условиях ограничения финансирования
15.10 – 15.30	Компания A+S	Кристиан Бёттгер Директор по консалтингу, участник АТИ	Аудит транспортных моделей
15.30 – 15.50	Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)	Немчинов М.В. Профессор, ученый секретарь МАДИ, Заслуженный деятель науки РФ, д.т.н.	Автомобилеёмкость городов, городских агломераций, сетей автомобильных дорог
15.50 – 16.10	Проект ПРООН/ГЭФ — Минтранс России «Сокращение выбросов парниковых газов от автомобильного транспорта в городах России»	Филиппова Р.В. Заместитель руководителя проекта ПРООН/ГЭФ — Минтранс России «Сокращение выбросов парниковых газов от автомобильного транспорта в городах России», участник АТИ	Исследование вопросов экономической оценки издержек, связанных с временем транспортных передвижений городского населения
16.10 – 16.30	СПб ГУ «Центр транспортного планирования Санкт-Петербурга»	Тертерян Р.А. Генеральный директор, Почетный участник АТИ	Управление транспортной информацией в мегаполисе. Концептуальные подходы к реализации в Санкт-Петербурге
16.30 – 16.50	Институт гражданского проектирования Лондон, Великобритания	Питер Ричардсон Представитель Института	Моделирование дорожного движения в режиме реального времени на магистральных маршрутах Лондона
16.50 – 17.10	ГУП «НИ и ПИ Генплана Москвы»	Боровик Е.Н. Профессор, Начальник сектора ГУП «НИ и ПИ Генплана Москвы», к.т.н.	Проблемы и перспективы разработки нормативно-методического обеспечения транспортного планирования в городах
17.10 – 17.30	АО «Институт «Стройпроект»	Калинина В.В. Начальник управления транспортного планирования, участник АТИ	Объединенная комплексная транспортная схема Санкт-Петербурга и Ленинградской области
17.30 – 18.00	Государственная компания «АВТОДОР»	Курочкин А.А. Ведущий специалист	Использование Единой транспортной модели (ETM) в деятельности государственной компании «АВТОДОР»

Официальный партнер Конференции





Санкт-Петербургский
научный центр РАН



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России

25 мая 2017 г.

Секция №3 - Круглый стол «Интеллектуальные транспортные системы» (Зал заседаний Ученого Совета)

Модераторы:

- Жанказиев С.В., проректор по научной работе Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ), д.т.н., вице-президент Ассоциации транспортных инженеров
- Тихонов К.Д., эксперт в области интеллектуальных транспортных систем, заместитель директора Компании А+S

Время	Компания	Докладчик	Название доклада
14.00 – 14.20	Компания А+S	Семёнов В.В. Ведущий инженер-исследователь	Разработка и проектирование автоматизированной системы краткосрочного прогноза и управления в больших транспортных системах.
14.20 – 14.40	Межрегиональная общественная организация «Координационный совет по организации дорожного движения»	Литвин Е.В. Член Президиума, Директор по развитию корпорации "Строй Инвест Проект М", Почетный участник АТИ	Обеспечение приоритетного движения общественного транспорта с использованием технологий ИТС
14.40 – 15.00	ООО «Войслинк»	Душкин Р.В. Зам. генерального директора по ИТС и АПК «Безопасный город» Участник АТИ	Использование табло обратного отсчёта времени в алгоритмах адаптивного управления
15.00 – 15.30	ФГУП «СВЭКО»	Морданов И.С. Начальник отдела сопровождения контракта по обеспечению функционирования оборудования ИТС г. Москвы, Почетный участник АТИ	Опыт обслуживания интеллектуальных транспортных систем
15.30 – 15.50	Schlothauer&Wauer GmbH, Германия	Вольфганг Хёгер Управляющий директор, Почетный участник АТИ	Почему светофорное регулирование является ключом для Умных городов
15.50 – 16.10	АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области»	Енокаев В.К. Заместитель Генерального директора, Почетный участник АТИ	Использование данных существующих автоматизированных систем управления дорожным движением для транспортного моделирования
16.10 – 16.30	Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет (СПбГАСУ)	Белов А.В. Доцент кафедры транспортных систем, к.т.н. участник АТИ	Организация дорожного движения в условиях автоматизации управления автомобилями
16.30 – 16.50	Технический комитет по стандартизации ТК22 «Информационные технологии» подкомитет ПК 125 «Взаимосвязь оборудования для информационных технологий»	Денисов В.Ф. , Консультант по управлению проектами консорциума «Интегра-С», ответственный секретарь подкомитета	Архитектура, стандарты и технологии интегрированных интеллектуальных систем мониторинга и управления дорожным движением в умном Городе
16.50 – 17.10	Ассоциация Транспортных Инженеров	Душкин Р.В. Зам. генерального директора компании ООО «Войслинк» Участник АТИ	Новые способы классификации интеллектуальных транспортных систем
17.10 – 17.30	Санкт-Петербургский горный университет	Кацуба Ю.Н. Доцент кафедры, к.т.н.	Интеллектуальная система контроля технического состояния автомобиля

Официальный партнер Конференции





Санкт-Петербургский
научный центр РАН



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России

17.30 – 17.50	Санкт-Петербургский горный университет	Афанасьев А.С. , Зав. каф. транспортно-технологических процессов и машин профессор, Терентьева В.А. , Тарасов И.В. , Аспиранты	Дифференцированная оценка изменения показателя качества автомобиля
17.50 – 18.10	Санкт-Петербургский горный университет	Травкин А.В. , Аспирант	Информационный комплекс по планированию перевозок грузов

25 мая 2017 г.

Секция №4 - Круглый стол «Городской пассажирский транспорт» (Ауд.216)

Модераторы:

- Власов В.М., профессор, зав. кафедрой «Транспортная телематика» МАДИ, д.т.н., Заслуженный деятель науки РФ
- Попова О.В., доцент кафедры транспортных систем СПбГАСУ, к.т.н.

Время	Компания	Докладчик	Название доклада
14.00 – 14.20	Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)	Власов В. М. Профессор, заведующий кафедрой «Транспортная телематика» МАДИ, д.т.н.	Перспективы организации приоритетного проезда для НГПТ с использованием оперативной информации диспетчерского управления, параметров транспортных и пассажиропотоков
14.20 – 14.40	Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет (СПбГАСУ)	Попова О.В. Доцент кафедры транспортных систем, к.т.н.	Система методов и комплекс организации приоритетного движения маршрутного пассажирского транспорта
14.40-15.00	ООО «РИПАС СПб»	Подозеров Н.Е. Заместитель директора по науке	Система активного приоритета общественного транспорта в составе АСУДД Санкт-Петербурга
15.00 – 15.20	Тюменский Индустриальный университет (ТИУ)	Петров А.И. Доцент кафедры «Эксплуатация автомобильного транспорта», к.т.н.	Эффективность городского пассажирского общественного транспорта как производная фрактальных особенностей обслуживаемой маршрутной сети
15.20 – 15.40	ООО «НИПИ ТРТИ»	Шуляев В.В. Заместитель генерального директора, участник АТИ	Опыт выполнения работ по оптимизации маршрутных сетей городского пассажирского транспорта
15.40 – 16.00	ОАО «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта» (НИИАТ)	Карасевич С.Н. Заведующий научно-исследовательским сектором «Транспортное планирование и моделирование», к.т.н.	Развитие проектных решений по обеспечению устойчивой мобильности в городах
16.00 – 16.20	Санкт-Петербургский горный университет	Егоров С.В. Канд. воен. наук, доцент кафедры транспортно-технологических процессов и машин	Беспилотные автобусы на городских маршрутах
16.20 – 16.40	ООО «Дорнадзор»	Атаев П.Г. Руководитель отдела геоинформационной аналитики	Возможности развития наземного внеуличного пассажирского транспорта в Санкт-Петербургской агломерации

Официальный партнер Конференции





Санкт-Петербургский
научный центр РАН



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России

16.40 – 17.00	Санкт-Петербургский горный университет	Менухова Т.А. Заместитель заведующего кафедрой транспортно-технологических процессов и машин, к.т.н.	Повышение эффективности эксплуатации транспортных средств посредством планирования перевозок через единый центр
17.00 – 17.20	Санкт-Петербургский горный университет	Таневицкий И.В. Доцент кафедры транспортно-технологических процессов и машин, к.т.н.	Инновационный проект автотранспортного предприятия по обслуживанию автобусов с газобаллонным оборудованием
17.20 – 17.40	Санкт-Петербургский горный университет	Федотов В.Н. Доцент, кафедра ТТПиМ, к.т.н.	Методика применения обобщающих показателей перевозочного процесса на примере оптимизации состава муниципального пассажирского транспорта
17.40 – 18.00	Санкт-Петербургский горный университет	Бородина Ю.В.	Формирование структуры критериев для проектирования парка автомобилей-такси

Официальный партнер Конференции





26 мая 2017 г.

Секция №5 - Обучающий семинар Министерства транспорта РФ «Современные методы организации дорожного движения: передовой опыт в контексте российского законодательства и практики российских городов» (Зал заседаний Ученого Совета)

ВНИМАНИЕ !

Программа обучающего семинара будет выдана в 9.00 26 мая 2017 на стойке регистрации.

26 мая 2017 г.

Секция №6 - Круглый стол «Транспортное планирование и моделирование» (Актовый зал)

Модераторы:

- Лосин Л.А., Генеральный директор института ЗАО «Петербургский НИПИГрад», к.т.н.
- Захаров Д.А., Заведующий кафедрой «Эксплуатация автомобильного транспорта» Тюменский индустриальный университет (ТИУ), участник Ассоциации транспортных инженеров

Время	Компания	Докладчик	Название доклада
9.30 – 9.50	Лаборатория градопланирования им. М.Л. Петровича	Баранов А.С. , Исполнительный директор, участник АТИ	Агломерационный подход при формировании предложений по развитию системы транспортно-пересадочных узлов (на примере Новосибирской области)
9.50 – 10.10	Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет (СПбГАСУ)	Шестеров Е.А. Декан факультета инженерной экологии и городского хозяйства, доцент, к.т.н. участник АТИ	Анализ пропускной способности Московского проспекта на пересечениях с магистралями общегородского значения
10.10 – 10.30	НИУ ИТМО, Лаборатория Оптимальные транспортные системы	Баранов Д.А. Ведущий транспортный инженер, участник АТИ	Гибрид улицы и шоссе - допустим ли такой компромисс?
10.30 – 10.50	Московский государственный строительный университет (МГСУ)	Елистратов Д.А. Аспирант кафедры Архитектура и Градостроительство	Математическое моделирование транспортных потоков при подготовке схемы транспортного обслуживания крупных инфраструктурных объектов
10.50 – 11.10	Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)	Поспелов П.И. Заведующий кафедрой изысканий и проектирования дорог, д.т.н., профессор	Мониторинг платных парковок в центральной части г. Москвы
11.10 – 11.30	Тюменский индустриальный университет (ТИУ)	Захаров Д.А. Заведующий кафедрой «Эксплуатация автомобильного транспорта», участник АТИ	Особенности реализации генерального плана Тюменской агломерации
11.30 – 11.50	ООО «НПО «Транспорт»	Мельников Р.В. Ведущий транспортный инженер, участник АТИ	Индивидуальный подход к моделированию сложных элементов на маршрутах движения транспорта и пешеходов при подготовке к проведению Чемпионата мира по футболу FIFA 2018 г.
11.50 – 12.10	ЗАО «Петербургский НИПИГрад», СПбГАСУ	Лосин Л.А. Генеральный директор института Калюжный Н.А. Аспирант	Обоснование приоритетности мест размещения ТПУ в структуре агломерации методом математического моделирования

12.10 – 12.30	Сибирский государственный университет путей сообщения	Хабаров В.И. Профессор, декан факультета «Бизнес-Информатика», д.т.н., Участник АТИ	Системные аспекты транспортного планирования масштаба агломерации (на примере Новосибирской агломерации)
12.30 – 12.50	Дальневосточный Федеральный Университет (ДВФУ)	Тунгусова Е.В. Доцент, к.э.н.	Территории опережающего развития как ключевой вектор логистических инноваций в экономике транспорта Дальневосточного региона
12.50 – 13.10	Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)	Косцов А.В. Доцент, к.т.н.	К вопросу разработки классификации транспортных пересечений в разных уровнях
13.10 – 13.30	Комитет по архитектуре и градостроительству города Москвы	Немчинов Д.М. Главный специалист ГУП «Мосгоргеотрест», к.т.н. Почетный участник АТИ	Проектирование кольцевых пересечений со спиральными полосами движения
13.30 – 13.50	ООО «Строй Инвест Проект»	Янко Я.В. Заместитель руководителя отдела НИР, участник АТИ	Адаптация объектов транспортной инфраструктуры для маломобильных групп населения
13.50 – 14.30	Обед, свободное общение		

26 мая 2017 г.

Секция №7 - Проект нового СВОДА ПРАВИЛ. Улицы и дороги населенных пунктов. Требования к элементам улично-дорожной сети (Ауд.216)

Модераторы:

- Солодкий А.И. зав. кафедрой транспортных систем СПбГАСУ, д.э.н., Президент Ассоциации транспортных инженеров
- Немчинов Д.М., Главный специалист ГУП «Мосгоргеотрест», к.т.н., Почетный участник АТИ