



- בלמס -

משטרת
מטה מחוז **ירושלים**
לשכת הייעוץ **המשפטי**
רח' חשין 1, ירושלים
טלפון: 02-5391208/368
פקס: 02-5898921
כ"ג באדר א', התשע"ט
28 פברואר 2019
סימוכין: 22538819

לכבוד
עו"ד עביר ג'ובראן- דכוור
האגודה לזכויות האזרח בישראל

ח.נ.

הנדון: הבידוק הביטחוני בנתיב התחבורה הציבורית במחסום מ.פ. שעפאט

בסימוכין ל: פנייתך מיום 20.2.19

1. פנייתך שבסמך התקבלה בלשכת מפקד מחוז ירושלים, אשר הסמיכני להשיבך בדבר.
2. בבג"צ 300/17 חב' האוטובוסים אבו טור ענאתא ואח' מ' משטרת ישראל ואח' הצהירה המדינה כדלקמן: "האוטובוסים של העותרת 1 רשאים לעבור בנתיב התחבורה הציבורית במחסום שועפט לרבות בשעות הבוקר העמוסות (בין 06:00 ל-08:00) וזאת במתכונת הבידוק המצומצמת המתוארת בתגובה המקדמית מטעם המשיבים. עם זאת, ניתנת קדימות לאוטובוסים של תלמידים בשעות אלה ואף זאת רשמנו לפנינו".
3. באשר למשמעותה של מתכונת הבידוק המצומצמת, הרי שבתגובתה המקדמית של המדינה לבג"צ הובהר, כי הליך הבידוק במעבר מתנהל כיום, ככלל, על דרך של בדיקת תעודות זהות בלבד (להבדיל ממעבר בשרוולי בידוק הכוללים מגנומטרים ומשקף), תוך שהנוסעים נדרשים לרדת מהאוטובוס, מתבצעת בדיקת תעודות הזהות של הנוסעים בסמוך לאוטובוס ומתבצעת סריקה של האוטובוס. עוד הובהר, כי מבחינה בטחונית יש לבצע את הבידוק כאשר הנוסעים אינם מצויים בתוך האוטובוס וכי מדובר בבידוק מהיר יחסית, הנעשה בהתאם לשיקולים ביטחוניים. לבסוף הובהר, כי ביחס לתחבורה הציבורית, הרי שבשעות הבוקר מיוחד אחד מארבעת הנתיבים במעבר לתחבורה ציבורית, תוך שניתנת קדימות בנתיב למעבר אוטובוסים של תלמידים.

כתובתנו באתר:



- בלמס -

4. ויודגש, בשום שלב בדיוני העתירה לבג"צ, בתגובות המדינה, בהתחייבויותיה או בפסק הדין, לא היתה כל התייחסות למספר עמדות הבידוק שתופעלנה בנת"צ (דובר על עמדת בידוק אחת) ולא היתה כל התערבות באופן הבידוק הביטחוני שנערך.
5. בהתאם להתחייבות המדינה בבג"צ ובניגוד למובא בפנייתך, כיום פועל נתיב התחבורה הציבורית, במתכונת הבידוק המצומצמת, ותוך מתן קדימות לאוטובוסים של התלמידים (שכלל אינם נדרשים לעצור במעבר ובדיקתם נעשית במתכונת חלופית).
6. פתיחת עמדת בידוק נוספת, קדמית, בנתיב התחבורה הציבורית, נעשתה כנוזמה מקומית של הגורמים האמונים על המעבר, כצעד נוסף שמטרתו להקל על תלחץ בשעות הבוקר. יחד עם זאת, מועדי פתיחת עמדה נוספת זו, כמו גם אופן עריכת הבידוק, מידת ההקפדה בתרחישים שונים ומיקום עריכת הבידוק- מסורים לשיקול דעתה הבלעדי של משטרת ישראל, בהתאם לשיקוליה המבצעיים, הערכותיה המקצועיות, אילוציה ותעדוף משימותיה בזמן נתון.
7. יצוין, כי משטרת ישראל פועלת ותמשיך לפעול במעבר מ.פ. שעפאט באופן מקצועי, על בסיס הערכות מבצעיות ענייניות, תוך הפעלת שיקול דעת ויצירת איזונים בכל עת, וזאת על מנת לממש את חובתה על פי דין להגנה על ביטחון הציבור מחד, ולאפשר מעבר תקין תוך שמירה על מרקם החיים של תושבי מ.פ. שעפאט מאידך.

בברכה
עו"ד לינור סמך,
ס' יועץ משפטי מחוז ירושלים
רפ"ק

העתק:

עו"ד יונתן נד"ב/ מח' בג"צים, פרקליטות המדינה.