



20.2.2019

לכבוד
ניצב דורון ידיד
מפקד מחוז ירושלים
משטרת ישראל
באמצעות פקס: 02-5898988

נצ"מ בריק יצחק
מפקד מרחב מג"ב
עוטף ירושלים
באמצעות פקס: 02-5607831

שלום רב,

הנדון: אי איוש עמדות הבידוק הביטחוני בנתיב התחבורה הציבורית באופן מלא בשעה 6:00 בבוקר במחסום מחנה פליטים שועפאט ואי מתן קדימות בתור להסעות תלמידים

1. הריני לפנות אליכם בנושא שבנדון, ומבקשת את התערבותכם באיוש עמדת הבידוק הביטחוני הצדדית בנתיב התחבורה הציבורית במחסום מחנה פליטים שועפאט החל מהשעה 6:00 בבוקר, תוך מתן קדימות להסעות התלמידים באותו נתיב וביצוע בידוק ביטחוני מצומצם לאוטובוסים, במיוחד בשעות הבוקר העמוסות (בין השעות 6:00 ועד 8:00 בבוקר), וזאת בהתאם להתחייבות בפסק הדין בבג"ץ 300/17 חב' האוטובוסים אבו טור ענאתא ואח' נ' המשרד לביטחון פנים – משטרת ישראל ואח' (פורסם בנבו, 5.2.2018).
2. כידוע לכם, מחסום מחנה פליטים שועפאט הינו מחסום המוצב על גדר ההפרדה ונמצא בשטחה המוניציפלי של עיריית ירושלים. המחסום משמש למעברם של תושבי ירושלים המזרחית בעיקר התושבים המתגוררים בשכונות הירושלמיות מעבר לגדר ההפרדה, לרבות: תושבי מחנה הפליטים שועפאט ושכונת ראס ח'מיס. כמו כן, עוברים במחסום פלסטינים המחזיקים בהיתרי שהייה בישראל, תושבי השכונות מעבר לגדר.
3. בנתיב המיועד לתחבורה הציבורית במחסום קיימות שתי עמדות בידוק נפרדות. העמדה הראשונה, היא עמדת בידוק צדדית, בה עוצר אוטובוס שעובר בדיקה ביטחונית רגילה, העצירה שם אינה מפריעה לתנועה באותו נתיב. העמדה השנייה, היא עמדת הבידוק שנמצאת על הנתיב עצמו, הבידוק הביטחוני שם עוצר את כל התנועה בנתיב.
4. בפסק הדין בבג"ץ 300/17 חב' האוטובוסים אבו טור ענאתא ואח' נ' המשרד לביטחון פנים – משטרת ישראל ואח', נקבע:

אוטובוסים של העותרת 1 [חברת אוטובוסים אבו טור ענאתא] רשאים לעבור בנתיב התחבורה הציבורית במחסום שועפאט לרבות בשעות הבוקר העמוסות (בין 6:00 ל 8:00), וזאת במתכונת הבידוק המצומצמת המתוארת בתגובה המקדמית מטעם המשיבים, עם זאת ניתנת קדימות לאוטובוסים של תלמידים בשעות אלה ואת זאת רשמנו לפנינו.

5. מזה כחודש ימים עמדת הבידוק הביטחוני הצדדית של האוטובוסים בנתיב התחבורה הציבורית במחסום אינה מאוישת בשעה 6:00. אי איוש העמדה בשעות אלה גורם לעומסים כבדים ולפקקים במחסום. בהעדר מסלול בדיקה צדדי, נתיב התחבורה הציבורית הראשי נחסם לתנועה. כל הבדיקות הביטחוניות, בין אם מדובר בבדיקה רגילה או מצומצמת, מתבצעות על המסלול עצמו.

6. כתוצאה מאי פתיחת הנתיב עובדים מאחרים למקומות עבודה, וחולים מאחרים לבדיקות רפואיות שנקבעו זמן רב מראש. חמור מכך. חסימת נתיב התחבורה הציבורית מונעת כל אפשרות פיזית למתן קדימות בתור להסעות של התלמידים. אי לכך, התלמידים מגיעים באיחור אל בתי הספר, כשהם עייפים ומותשים מההמתנה הארוכה במחסום, דבר שמשפיע על תפקודם היומיומי ויכולתם להתרכז.

7. לאור האמור לעיל אני פונה אליכם ומבקשת:

א. לוודא כי עמדת הבידוק הביטחוני הצדדית בנתיב התחבורה הציבורית במחסום מתנה פליטים שועפאט תאויש מדי בוקר, לכל המאוחר החל מהשעה 6:00 בבוקר.

ב. מתן קדימות בתור למעבר הסעות התלמידים בנתיב התחבורה הציבורית במחסום, במיוחד בשעות העומס בבוקר, לכל המאוחר החל מהשעה 6:00.

ג. להקפיד על ביצוע בדיקות ביטחוניות מצומצמות לאוטובוסים בנתיב התחבורה הציבורית לרבות בשעות הבוקר העמוסות, 6:00 ועד 8:00, וזאת בהתאם להתחייבות לבג"ץ האמור.

ד. לפקח על תפקוד שוטרי מג"ב ואנשי הביטחון שמפעילים את מחסום פליטים שועפאט, ולהקפיד כי כל עמדות הבידוק הביטחוני יהיו מאוישות במיוחד בשעות העומס.

8. לטיפולכם המהיר ותשובתכם בהקדם, אודה!

בכבוד רב,

עביר גיוראן-דכוור

עורכת דין

העתק:

עו"ד יונתן נדב, מחלקת בג"צים, פרקליטות המדינה באמצעות פקס: 02-6467011